

ח齊יה ברמזור אדום שגורמת לתאונות דרכים

האירוע שטופל על ידי משרדנו:

הנאות נהג ברכבו, חצה רמזור באור אדום ופגע ברכב אחר שחצה את הצומת ברמזור יורך, וגורם לתאונה. כתוצאה מההתאונה הנהג המערב / הנפגע שנסע ברמזור יורך נזק לטיפול רפואי ופונה לבית החולים. הנאות הודה בעבירה ולkeh אחירות על התאונה.
(ראה פירוט השתלשלות ותוצאות הטיפול של משרדנו בעמוד האחרון).

динי התעבורה - הן למעשה ענף במשפט הפלילי וUBEIRA עליהם נחשבת לעבירה פלילית, הגוררת הגשת כתב אישום, פתיחה של תיק פלילי וקיים הליך פלילי, אשר עלול להסתיים בהרשעה במשפט תעבורה ובממן פסק דין פלילי.

ישנן סיבות ונסיבות רבות בגין נגרמת תאונת דרכים. לעניין זה קיימים שני פרמטרים חשובים, ראשית על מי חלה האשמה בתאונה, ושנית, האם מדובר בתאונות דרכים רגילה המוניה נ"ב - (תאונת נזק בלבד – אין פגיעה בגוף) או בתאונות דרכים אס נפגעים בתאונה המוניה ת"ד .

אם תהיה ענישה לקולא או ענישה לחומרא, תליה רבות בפרמטרים שהוזכרו לעיל, כמו גם עצם היכולת של הנהג האשם להימנע מהתאונה, או במידלים אחרות, מהי רמת הרשלנות הפלילית של הנהג, בוגינה נגרמת תאונה זו. נהגתה בשכרות לדוגמא מהו גורם קרייטי, שכן, מדובר במאפיין המעוד לפורענות, ואשר בו צע בזעדיין ויכול היה להימנע מראש על ידי הנהג באופן מוחלט. עוד טרם החל ההליך המשפטי, נהג שנטפס נוהג בהשפעת אלכוהול או חומרים אסורים אחרים, לרוב, תיזקף לחובתו פסילה מנהלית (לענין זה יזכיר, כי הנהג רשאי לקיום הליך שימוש לפני פסילה, שבו יהיה רשאי לטעון את טענותיו). לרוב, במקרה של נ"ב משטרת ישראל נמנעת מהגשת כתב אישום אלא אם מדובר בפגיעה וברח וכיו"ב.

בדומה לכל הליך פלילי, גם כאן הענישה תליה במספר גורמים כגון סיבות התאונה, פגיעות הגוף, מידת האשם, העבר התעבורתי, נסיבות אישיות וכדומה. לדוגמה, העונש אשר יוטל על שני נהגים אשר ביצעו עבירה זהה יכול להיות שונה באופן מושמעותי כאשר אחד הנהגים היו בעל עבר תעבורתי מכבד ואילו השני בעל עבר תעבורתי קל. כמו כן, הענישה נמדדת לא אחת גם מבחינת חומרת הנזק אשר נגרם לנפגע.

מהי תאונות דרכים ? מי הוא זה נפגע בתאונות דרכים ?

תקנה 144(א) לתקנות התעבורה מגדרה מהי תאונת דרכים, מהן הפעולות שעל המעורבים לבצע בשעת התאונה ומיד עם התרחשותה, בית המשפט העליון (בע"פ 299/63 בזיל ני היועמ"ש), התעקש להבהיר את ההגדלה של פגיעה וחבלה וקבע : שהכוונה לכל נגיעה קלה בגופו של אדם בין אם נתגלו באדם סימנים ובאים אם לא, בין אם סבל מכ Abrams ובאים אם לא, ובין אם נגרם נזק בגוף או בנפש .

להלן לשון סעיף החקיק:

תאונות דרכיים שתוצאתה הריגגה או פגיעה באゴף

144. (א) נוהג רכב המעורב בתאונה שכתווצה ממנה נהרג אדם או נפצע, יפעל לפי

הוראות אלה:

(1) יעזור מיד את הרכב במקום התאונת או קרוב אליו ככל האפשר, ולא

יזזנו ממקוםו אלא אם יש הכרח להשתמש ברכב לצורך ביצוע האמור

בפסקה (2) או אם שוטר הרשה את הדבר;

(2) בהתאם לנסיבות המקורה ומקום התאונת, יגיש לכל אדם שנפגע באונה

תאונת עזרה מתאימה ובמיוחד –

(א) יdag למוניות כל נזק נוספת;

(ב) יגיש לנפגע עזרה ראשונה שביכלתו להגיש על פי הכלשטו;

(ג) יזעיק למקום התאונת את שירותי ההצלה המצוועים הנוחוצים על

פי נסיבות המקורה ובין השאר, אמבולנס, משטרת ומכבי אש;

(ד) ימתין ליד הנפגע עד להגעת שירות ההצלה המצוועים;

(ה) במקום שאין אפשרות לפנות את הנפגע באמבולנס יdag להברתו

ברכב מתאים אחר לתחנת עזרה ראשונה, לבית חולים או לרופא.

(3) ימסור לשוטר, או לאדם שנפגע או לנוהג רכב המעורב באונה

תאונת, או לכל נוסע או אדם שהיה בחברתו של הנפגע, את שמו ומענו,

את מספר רשיון הנהיגה ומספר הרישום של הרכב שהוא בו ושם

בעליו ומענו, ויציג לפי דרישתם את רשיון הנהיגה, רשיון הרכב או

תעודת הביטוח ואת תעודה הזיהוי שלו אם היא נמצאת ברשותו וירשה

להעתיק כל פרט הרשום בהם;

(4) יודיע מיד ככל האפשר ובאמצעי הקשר המהירים ביותר לתהנתן

המשטרה הקרויה למקום התאונת על אירועה ויפרט בהודעה את –

(א) שמו ומענו;

(ב) מקום האירוע ומקום הימצאו הוא, ואם ידוע לו – גם שם האדם

שנפגע ולאיזה מקום הווער לטיפול.

(5) (נמחקה).

(ב) לא יזיז אדם רכב המעורב בתאונת כאמור בתקנת משנה (א), אלא אם הרישתו

שוטר לעשות כן, או אם יש הכרח בכך לצורך הגשת עזרה למעורבים בתאונת

. זו.

תאונת דרכיים שתוצאתה נזק לדרכך אחר או לדרכו של אחר

145. (א) נוהג רכב המעורב בתאונת או בפגיעה ברכב אחר, או ברכוש אחר, שאינו רכב,

המצא על הדרכ או סמוך לה, ונגרם נזק לרכב الآخر או לרכוש האמור בלבד,

ימסור בו במקומות לנוהג הרכב האחר או לבעל הרכוש או למונחה עליו או

לשוטר שהזדמן למקום את שמו ומענו, את מספר רשיון הנהיגה שלו ואת מספר

הרישום של הרכב שהוא נוהג בו ושם בעליו ומענו, וכן את מספר תעודת

הביטוח ושם החברה המבטחת, ויציג לפי דרישתם את התעודות האמורות ואת

רישון הרכב וירשה להעתיק כל פרט הרשום בהם.

(ב) אם כל הרכובים המעורבים בתאונת או בפגיעה והעומדים באותו אירוע גורמים

או עלולים לגרום הפרעה לתנועה, יפנו נהוגיהם את הכביש לתנועה חפשית
ומיד לאחר מכן יملאו אחר האמור בתקנת משנה (א).
(ג) היה הרכב الآخر שניזוק עומד ללא השגחה, או שבעל הרכוש או הממונה עליו
לא היה במקומו –

- (1) ישאיר נהוג הרכב המעורב בתאונת פגיעה חריפה בכתב על גבי
הרכב שניזוק, במקום בולט לעין, ובמידת האפשר יעשה כן גם לגבי רכוש
שנייה, ובזה יפרט את הפרטים הנזכרים בתקנת משנה (א);
(2) יודיע הנהוג הרכב תוך 24 שעות ממועד קרות התאונת לתחנת המשטרה
הקרובה למקום התאונת או הפגיעה על אירועה ויפרט שמו ומענו, זולת
אם מסר את הפרטים לשוטר שנזדמן באותו מקום ושמו או מספרו של השוטר
ידועים לו.

חוות עזרה מצד נהגי כלי רכב
146. נהוג רכב העובר במקום תאונת דרכים שבו נמצא נפגע, ייעזר ולא ימשיך בנסיעתו
עד שעשה כל שביכלו כדי להגיע כל עזרה הדרושה לנפגע או כדי לבוא לעזרתו
בהתאם לתקנה 144(א)(2).

הודעת שוטר ודוח' בוחן תנועה
146. הודעת שוטר ודוח' בוחן תנועה לעניין סעיף 27 לפקודה, יהיו לפי טפסים
שבתוספת החמישית או בנוסח דומה להם; טופס כאמור יכול שייהי חלק מטופס
אחר או בנפרד.

העונש:

הואיל ומדובר בעבירה מכל העבירות הפליליות, הרי שהעונש שייגור על הגורם לתאונת – הנאש
תליי בכל הנסיבות והגורמים הנוטפים כגון נסיבות התאונת, מידת הרשלנות והאשמה בתאונת,
סוג הפגיעה / הפצעה שנגרמה, סוג הרכב וחומרת התאונת, וכਮובן העבר התעבורתי והפלילי
והנסיבות האישיות. העונש שייגור על נהג שגרם לתאונת דרכים – נ"ב – עם נפגעים בגוף, תלוי
באופי העבירה וסעיפי האישום בהן הנהג מואשם. למשל: תאונה שנגרמה כתוצאה מח齊ית רמזו
באים או אי ציות לתמרור קיימת חובה בחוק לפסול את רישיון הנהיגה של הנהג שגרם לתאונת
لتקופה של מינימום 3 חודשים. כמוון שקיים בית המשפט שיקול הדעת להטיל על הנאש
עונש שפוחותה מזו הקבועה בחוק.

בתאונת בה נהרג אדם, יואשם הנהג – הגורם לתאונת בעבירה "גרימת מוות ברשלנות" בגין
סעיף 64 לפקודת התעבורה + סעיף 304 לחוק העונשין. העונש הצפוי במקרה כזה על פי החוק
הינו כ- 3 שנות מאסר + פסילת רישיון הנהיגה לשמשך 3 שנים. ויתכן אף שיורשע אדם בעבירה
"הריגה" לפי סעיף 298 לחוק העונשין והעונש הצפוי לו יכול להיות כ- 20 שנות מאסר. (הכל
תליי בסיבות ונסיבות. למשל בעבירת הריגה על התביעה להוכחת מחשבה פלילתית וכו').

סעיף 38 לפקודת התעבורה (ווסח חדש) קובל : עונש פסילת מינימום של 3 חודשים על עבירות שבתօספת הראשונה והשנייה שגרמו לתאונות דרכים. למשל: נהייה בקלות ראש בוגוד לסעיף 2(2) לפקודת התעבורה.

להלן לשון סעיף החוק:

פסילת מינימום שלושה חדשים

38. הורשע אדם –

- (1) על עבירה מן המפורחות בתօספת הראשונה;
- (2) על עבירה מן המפורחות בתօספת השנייה, שגרמה לתאונות דרכים בה נחביל אדם או נזוק רכוש;
- (3) על עבירת תעבורה או על עבירה אחרת הנובעת מנהיגת רכב שגרמה לתאונות דרכים בה נחביל אדם חבלת של ממש, דין – בנוספַּל כל עונש אחר – פסילה מקבל או מהחזקך רישיון נהייה לתקופה שלא תפחית משלושה חודשים. אולם רשאי בית המשפט, בנסיבות מיוחדות שיפרט בפסק הדין, להורות על פסילה לתקופה קצרה יותר.

פסילת מינימום שנה אחת

39. על אף האמור בסעיף 38, אם הורשע אדם על עבירה מן העבירות המפורחות בתօספת הראשונה או השנייה שגרמה לתאונות דרכים ובها נחביל אדם חבלת של ממש ובשתי השנים שקדמו לאותה עבירה כבר הורשע כאמור, דין – בנוספַּל כל עונש אחר – פסילה מקבל או מהחזקך רישיון נהייה לתקופה שלא תפחית משנה אחת; אולם רשאי בית המשפט בנסיבות מיוחדות שיפреш בפסק דין, להורות על פסילה לתקופה קצרה יותר.

עבירות

62. העובר אחת העבירות האלה, דין – מסר שנתיים או קנס כאמור בסעיף 61(א)(3) לחוק העונשיין, התשל"ז-1977 (להלן – חוק העונשיין) ואם העבירה היא עבירה קנס שדן בה בית המשפט – קנס פי 1.25 מהकנס האמור בסעיף 61(א)(1) לחוק העונשיין :

- (1) מפיר הוראה מהוראות פקודה זו;
- (2) נוהג רכב בדרך קלות ראש, או ברישנות, או ב מהירות שיש בה בנסיבות המקרה סכנה לציבור, אף אם היא פחותה מן המהירות המаксימלית שנקבעה;
- (3) הוא שיכור בהיותו נוהג רכב, או בהיותו ממונה על הרכב, בדרך או במקום ציבורי; לעניין זה, "שיכור" ו"ממונה על הרכב" – כהגדרתם בסעיף 64ב;
- (4) בהיותו נוהג רכב שדרך נהייתה גרמה לעבירה הוא מסרב להגיד שמו או

- מענו או מגד שם או מען כזובים;
- (5) בהיותו בעל רכב או מחזיק רכב או מי שהרכב בשליטתו, איןנו מוסר מיד, לפי דרישתו של שוטר, ידיעה שבידיו למסרה והיא עשויה להביא לזיוהו וلتפיסתו של נаг הרכב שהיא מעורב בתאונת או שבדרכ שימושו ברכב היה משומע עבירה, אלא אם נדרש למסור את הידיעה בכתב – עליו למסרה תוך 15 יום מיום הדרישת;
- (6) בהיותו נהג רכב מנوعי או ציבורי איןנו מציג את רשיונו כשהוא נדרש לכך על ידי שוטר;
- (7) בהיותו נהג רכב אינו רשאי בשעה שבגלל מציאות רכבו בדרך אירוע תאונה להחמה או לרכב אדם ממונה עליהם, ואיןנו מגלה, כנדרש לכך,שמו ומענו שלו ושמו ומענו של בעל הרכב ואתתו הרישום או המספר של הרכב;
- (8) מפיר הוראת תמרור שבדרכ או אותן הניתן על ידי שוטר במידים;
- (9) מזיף כל סימן המשמש לזיהוי רכב או כל רשיון שניין לפני פקודת זו, או שבמקרה הוא משנה אותם או משתמש בהם או משאלים לאחר או מניה לאחר להשתמש בהם;
- (10) משנה שלא כדין רישום של טכוגרפ;
- (11) משבש את פעולתו התקינה של מתקן מגביל מהירות שהותקן ברכב לפי הוראות סעיף 56.

הובתו של עובך דרך

21. (א) כל עובך דרך חייב לה坦הgal בזיהירות.
- (ב) כל עובך דרך חייב לה坦הgal באופן שלא –
- (1) יקפח זכותו של אדם להשתמש שימוש מלא באותה דרך;
- (2) יגרום נזק לאדם או לרכבו ולאיתן מקום לגרום נזק כאמור;
- (3) יפריע את התנועה ולא יעכנה;
- (4) יסכן חיי אדם.
- (ג) לא ינаг אדם רכב בקהלות ראש או בלא זהירות, או ללא תשומת לב מספקת בהתחשב בכל הנטיות ובין השאר בסוג הרכב, במטוסו, בשיטת בלמי ומצבם, באפשרות של עצירה נוחה ובטוחה והבחנה בתמורות, באותות שוטרים, בתנועת עוברי דרך ובכל עצם הנמצא על פני הדרך או סמוך לה ובמצב הדרך.

ציוויל לתמורות

22. (א) עובך דרך חייב לקיים את ההוראות הניתנות בתמרור, אולם תהיה הגנה טובה לנאים אם יוכיה שה坦הgal הושב, סומן או נקבע שלא כדין
- (ב) האותות הניתנות על ידי רמזו, למעט אור צהוב מהbehav, יהיו עדיפים על כל תמרור הקובע מתן זכות קדימה.

על אף חומרת העבירה והעונש בצדיה על פי החוק, לביהם"ש יש סמכות מוקנית לרדת מהמינימום הקבוע לעונש, במקרים מיוחדים שיפורטו בפסק הדין. בית המשפטנענה להפחיתה בעונש, במקרים בהם המאשימה מוכנה לבוא בדברים ולהגיע להסדר מוסכם להפחיתה בעונש בשל ליקויים / פגמים בריאות.

מתחמי ענישה בתביעות תעבורה – משטרת ישראל, כפי שהוצאה מהמידע שנועד לשימוש מערך תובעי התעבורה בארץ וכפוף לתיקון 113 לחוק העונשין.

- **תאונות דרכים חבלות קשות** - גריםמת חבלות אשר כפשביןיהן לבין גריםמת מוות יש לעתור למאסר. **מאסר בפועל של בין 3 חודשים ועד 12 חודשים**.
- **פסילה בפועל של בין 40 חודשים ועד ל- 6 שנים, מאסר על תנאי, פסילה על תנאי וקנס.** **נסיבות שמתחביבים בהן לקביעת העונש:** חומרת הפגיעה, רף הרשלנות, עבירות נלוות, עבירות חוזרות, עבר תעבורתי ופלילי, סוג הרכב.
- **תאונת דרכים והפרקה** - עונש מינימום מאסר. **המאסר בפועל של בין 3 חודשים ל- 26 חודשים.** פסילה בפועל של בין שנתיים ל- 5 שנים, מאסר על תנאי, פסילה על תנאי וקנס. **נסיבות שמתחביבים בהן לקביעת העונש:** אופי הפרקה, חומרת הפגיעה, עבירות נלוות, עבירות חוזרות, עבר תעבורתי ופלילי, סוג הרכב.

לרוב, אדם שיורשע בעבירה תאונת דרכים, עפ"י העבירות שבתוספת השנה – רשלנות, בклות ראש אי ציות לتمرור עצור או האט למשל, עם פגיעה שגרמה לנפגע חבלה של ממש (פגיעה קללה), יפסל רישיונו לתקופה של 3 חודשים. במקרים בהם נגרם לנפגע בתאונת דרכים נזקים חמורים יותר (פגיעה קשה), הפסילה תהיה הרבה יותר ארוכה.

יודגש לעניין חידוש הרישיון בתום הפסילה:

- **נהגותתיק** - בפסילה מעל שנה, צריך לעبور מבחון עיוני ומעשי – תאורה וטסט מחדש. ככלומר, כל רישיון הנהיגה מתבטל לחלווטין ועל מנת לחדש צריך להוציא רישיון הנהיגה ולעבור את כל התהיליך מחדש – תאורה וטסט.
- **נהג חדש** - לעומת זאת, יהיה חייב הנהג בפסילה עד 3 חודשים לעبور מבחון עיוני. ככלומר רק תאורה, ומעל 3 חודשים עליו יהיה לעبور גם מבחון מעשי – תאורה וטסט. ולאחר חידוש הרישיון יהיה נחשב שוב במשך כשנתיים לתקופה של שנתיים.

דוגמה לטיפול במשדרנו:

הנאים נаг ברכבו תוך שהוא חוצה רמזור באור אדום וכתוואה מכח פגע ברכב אחר שחזה את הרמזור באור יירוק, ובכך גרם לתאונת עם נפגעים הגוף וברכו. הנהג המעורב נפצע, נזקק לטיפול רפואי ופונה לבית חולים.

הנאים כבן 78 שנים, הודה בעבירה ולקח אחريות על התאונה. סעיפי האישום שכטב אישום שהווגש נגד הפוגע / הנאים, הוא על עבירות של נהיגה ברמזור או רזרם, בניגוד לסעיף 22א לתקנות התעבורה, גרימת תאונה בה נהבל אדם ונגרם נזק לפי סעיף 21(ב)(2) לתקנות התעבורה, ונῃגה בנסיבות ראש לפי סעיף 62 (2) + 38(2) לפકודת התעבורה, עבירה המחייבת פסילת מינימום למשך 3 חודשים.

על אף חומרת העבירות, הוסכם בין עורך דין דרשו לתביעה כי רישויו של הנאים לא יפסל והتبיעה תסתפק בקנס מינימלי בלבד.

בית המשפט קיבל את ההסדר, וגורע על הנאים קנס 1500 ש"ח בלבד.
הנהג רשאי להמשיך נהוג ברגיל.

רצ"ב לעיוו העתק כתוב האישום + גזר הדין.



בֵּית מִשְׁפַּט הַשְׁלָמָה לַתְּעִבָּרָה בְּפִתחַת תְּקוֹוָה

19 יולי 2015

ת"ד 14-08-1 מִדְיָנִת יִשְׂרָאֵל נֶ

גָזֶר דִין

בקביעת מתחם העונש התולט, העיקרונו המנחה הוא עקרון ההלימה בין חומרת המעשה בנסיבותיו ומידת אשmeto של הנאש ובין העונש המוטל עליו. כאשר, מדיניות העונשה אמורה להרתיע מפני בוצע עבירות נוספות ולהעביר מסר ברור על מי שבהתנהגותו פוגע בערך החברתי שהינו פגעה בביטחון הציבור וסבירו המשמשים בדרך.

הריני רואה בהסדר הטיעון מתחם עונשה ראוי. מטעמי מדיניות משפטית ונוכח הלבת בית משפט העליון בעניין כיבוד הסדרי טיעון, אתנו ידי להסדר. לזכותו של הנאש הודהתו באשמה וכן העובדה כי למנ שנת 2009 לאفشل בכל עבירה שהיא, אף עברו בשנים הקודמות איינו מכבד.

הנני צנה את הנאש לתשלום קנס בסך 1,500 ש' או 100 ימי מאסר שיישא תמורתם. הקנס ישולם תוך 60 ימים.

על הנאש/ שנגורו להתייצב בעת במציאות ביהמ"ש לקבלת שובר תשלום. הנני פוסלת את הנאש מלקלל או מלהחזיק רישיון נהיגה לתקופה של 5 חודשים וזאת על תנאי למשך 3 שנים.

זכות ערעור בחוק.

ניתנה והוחתת היום ג' אב תשע"ה, 19/07/2015 במעמד הנוכחים.

אטלייא ייסקין, שופטת בכירה

בית משפט לתעבורה פתח תקווה

פליאא 2/2013 ת.ד. אתן מרחב שרון (0510)

המואשימה:

מדינת ישראל
באמצעות משטרת ישראל
שלוחת ת.תעבורה פ.תקווה אטז
רחוב שטמפר 53, פתח תקווה
טלפון: 03-9393576 פקס: 03-9393432

הנאשם:

ת.ז.: 1940, יליד [REDACTED]
רחוב [REDACTED] פתח תקווה

כתב אישום

הנאשם מואשם בזאת כדלקמן:

א. הפעולות:

1. בתאריך 12.12.13 בשעה 20:00 לערך, נהג הנאשם רכב פרטי טויוטה מס' 0 [REDACTED], בכביש 40 מכיוון צפון לכיוון דרום, והתקרב לצומת סירקין.
2. הצומת חנייל מרומזר. באותוה שעה עבדה מערכת הרמזורים כסדרה.
3. באותה שעה, נסע [REDACTED] רכב פרטי חונדה מס' 68 [REDACTED], בכביש 40, מכיוון דרום לכיוון צפון, כנגד נסיעת הנאשם, וכנס לצומת בפניה שמאלה בחסותו האור הירוק שדלק ברמזוור בכוון נטייתו.
4. הנאשם נהג בקלות ראש, לא עצר רכבו בזמן, נכנס לצומת בנסיעה ישר בנגד לאור אדום, חסם את נתיב נסיעת החונדה וגרם לתאונת בכי שפצע בו.
5. כתוצאה מהתאונה נחבל הנהג המעוורב ונזק נגרם לכל הרכב המעורבים.

ב. הוראות חילוק:

1. נהיגה כשברמזור אור אדום - עבירה לפי סעיף 22 לתקנות התעבורה תשכ"א - 1961 [2432]
2. נהיגה בקלות ראש - עבירה לפי סעיף 62 (2) לפקודת התעבורה (נ"ח) תשכ"א 1961 [2011] + סעיף (2) לפקודת התעבורה (נ"ח) תשכ"א 1961 [2029]
3. גראמת לתאונה בה נחבל אדם ונגרם נזק - עבירה לפי סעיף 21(ב)(2) לתקנות התעבורה תשכ"א - 1961 [2425]

ג. עדות ה壯יה:

1. אמנון ביבי (מ.א: 1020965) - משטרת ישראל, שלוחת בוחנים שרון אט"ז
2. [REDACTED] (ת.ז: 10-XXXXXX) - פתח תקווה, דרך בגין מנה
3. תעודה רפואית

פקד קרון כוזרי,
תובעת מכה מינוי מפכ"ל
עו"ד