

אי מתן זכות קדימה להולכת רג'ל שגרמה לתאונה קשה

הairaוע שטופל על ידי משרדנו:

נהוג – רוכב על אופנו, לא אפשר להולכת רג'ל לחצות את הכביש במעבר חצייה ופצע בה באופן, קשה. כתוצאה מההתאונה נגרמו לנהג ולהולכת הרג'ל פציעות קשות של שברים ורישוק עצומות, ואף כריתת כליה המעוורבים פונו באמצעות מד"א לבית החולים שם אושפזו וטופלו.
(ראה פירוט השתלשלות ותוצאות הטיפול של משרדנו בעמוד האחרון).

דיני התעבורה – הוא למעשה ענף במשפט הפלילי ועבירה עליהם נחשבת לעבירה פלילית, הגוררת הגשת כתב אישום, פתיחה של תיק פלילי וקיים הליך פלילי, אשר עלול להשתיים בהרשעה במשפט תעבורה ובממן פסק דין פלילי.

ישנן סיבות ונסיבות רבות בגין נגרמת תאונת דרכים. לעניין זה קיימים שני פרמטרים חשובים, ראשית על מי חלה האשמה בתאונה, ושנית, האם מדובר בתאונת דרכים רגילה **המכונה נ"ב** – (התאונה נזק בלבד – אין פגיעה בגוף) או בתאונת דרכים אם נפגעים בתאונה **המכונה ת"ד**.

אם תהיה ענישה לccoli או ענישה לחומרה, תלوية רבות בפרמטרים שהוזכרו לעיל, כמו גם עצם היכולת של הנהג האשם להימנע מההתאונה, או במידלים אחרות, מהי רמת הרשלנות הפלילית של הנהג, בגין נגרמת תאונה זו. נהג ששכירות לדוגמא מהוות גורם קרייטי, שכן, מדובר במקרה המועד לפורענות, ואשר בוצע ביודען ויכול היה להימנע מראש על ידי הנהג באופן מוחלט. עוד טרם החל ההליך המשפטי, נהג שנתקפס נהוג בהשפעת אלכוהול או חומרים אסורים אחרים, לרוב, תיזקף לחובתו פסילה מנהלית (לענין זה יצוין, כי הנהג רשאי לקיום הליך שימוש לפני פסילה, שבו יהיה רשאי לטען את טענותיו). לרוב, במקרה של נ"ב משטרת ישראל נמנעת מהגשת כתב אישום אלא אם מדובר בפגיעה וברח ויכוי"ב.

בדומה לכל הליך פלילי, גם כאן הענישה תלوية במספר גורמים כגון סיבות התאונה, פגיעות הגוף, מידת האשם, העבר התעבורי, נסיבות אישיות וכדומה. לדוגמא, העונש אשר יוטל על שני נהגים אשר ביצעו עבירה זהה יכול להיות שונה באופן ממשמעותו כאשר אחד הנהגים הינו בעל עבר תעבורי מכוביד ואילו השני בעל עבר תעבורי קל. כמו כן, הענישה נמדדת לא אחת גם מבחינת חומרת הנזק אשר נגרם לנפגע.

מהי תאונת דרכים ? מי הוא זה נפגע בתאונת דרכים ?

תקנה 144(א) לתקנות התעבורה מגדרה מהי תאונת דרכים, מהן הפעולות שעל המעוורבים לבצע בשעת התאונה ומיד עם התרחשותה, בית המשפט העליון (בע"פ 299/63 בזיל ני היומ"ש), התעקש להבהיר את ההגדשה של פגיעה וחבלה וקבע : שהכוונה לכל נגיעה קלה בגופו של אדם בין אם נתגלו באדם סימנים ובאים אם לא, בין אם סבל מכאבים ובאים אם לא, ובין אם נגרם נזק בגוף או בנפש.

להלן לשון סעיף החוק:

תאונת דרכיים שתוצאתה הריגת או פגיעה בגוף

144. (א) נהוג רכב המעורב בתאונת שכטוצאה ממנה נহרג אדם או נפצע, יפעל לפי הוראות אלה:

(1) יעזור מיד את הרכב במקום התאונת או קרוב אליו ככל האפשר, ולא יזיזנו ממקוםו אלא אם יש הכרח להשתמש ברכב לצורך ביצוע האמור בפסקה (2) או אם שוטר הרשה את הדבר;

(2) בהתאם לנסיבות המקורה ומקום התאונת, יגיש לכל אדם שנפגע באונה עזרה מתאימה ובמיוחד –

(א) ידאג לминית כל נזק נוספת;

(ב) יגיש לנפגע עזרה ראשונה שביכולתו להגיש על פי הנסיבות;

(ג) יזעיק למקום התאונת את שירותי ההצלה המקצועיים הנוחים על פי נסיבות המקורה ובין השאר, אמבולנס, משטרת ומכבי אש;

(ד) ימתין ליד הנפגע עד להגעת שירות ההצלה המקצועיים;

(ה) במקום שאין אפשרות לפונת את הנפגע באמבולנס יdag להברתו ברכב מתאים אחר לתחנת עזרה ראשונה, לבית חולים או לרופא.

(3) ימסור לשוטר, או לאדם שנפגע או לנהוג רכב אחר המעורב באונה, או לכל נוסע או אדם שהיה בחברתו של הנפגע, את שמו ומענו, את מספר רשיון הנהיגה ומספר הרישום של הרכב שהוא נוהג בו ושם בעליו ומענו, ויציג לפי דרישתם את רשיון הנהיגה, רשיון הרכב או תעודה הביטוח ואת תעודה הזיהוי שלו אם היא נמצאת ברשותו וירשה להעתיק כל פרט הרישום בהם;

(4) יודיע מיד ככל האפשר ובאמצעי הקשר המהירים ביותר לתחנת המשטרה הקשובה למקום התאונת על אירועה ויפרט בהודעה את –

(א) שמו ומענו;

(ב) מקום האירוע ומקום הימצאו הוא, ואם ידוע לו – גם שם האדם שנפגע ולאיזה מקום הוועבר לטיפול.

(5) (נמחקה).

(ב) לא יזיז אדם רכב המעורב בתאונת כאמור בתקנת משנה (א), אלא אם הרשות שוטר לעשות כן, או אם יש הכרח בכך לצורך הגשת עזרה למעורבים בתאונת

ז.

תאונת דרכיים שתוצאתה נזק לרכב אחר או לדרכוosh אחר

145. (א) נהוג רכב המעורב בתאונת או בפגיעה ברכב אחר, או ברכוש אחר, שאינורכב, הנמצא על הדרך או סמוך לה, ונגרם נזק לרכב الآخر או לרכוש האמור בלבד,

ימסור בו במקום לנהוג הרכב الآخر או לבעל הרכוש או למונחה עליו או לשוטר שהזמין למקום את שמו ומענו, את מספר רשיון הנהיגה שלו ואת מספר

הרישום של הרכב שהוא נוהג בו ושם בעליו ומענו, וכן את מספר תעודה הביטוח ושם החברה המבטחת, ויציג לפי דרישתם את התעודות האמורות ואת

רישון הרכב וירשה להעתיק כל פרט הרישום בהם.

(ב) אם כל הרכובים המעורבים בתאונת או בפגיעה והעומדים במקום אירוע גורמים

או עלולים לגרום הפרעה לתנועה, יפנו נוהגים את הכביש לתנועה חופשית
ומיד לאחר מכן יملאו אחר האמור בתקנת משנה (א).

(ג) היה הרכב האחורי שניזוק עומד ללא השגחה, או שבעל הרכוש או המונה עליו
לא היה מקום –

(1) ישAIR נוהג הרכב המעובד בתאונת פגיעה והודעה בכתב על גבי
הרכב שניזוק, במקום בולט לעין, ובמידת האפשר יעשה כן גם לגבי רכוש
שניזוק, ובה יפרט את הפרטים הנזכרים בתקנת משנה (א);

(2) יודיע הנוהג ברכב תוך 24 שעות ממועד קורת התאונת לתחנת המשטרה
הקרובה למקום התאונת או הפגיעה על אירועה ויפרט שמו ומונען, זולת
אם מסר את הפרטים לשוטר שנזדמן במקום ושמו או מספרו של השוטר
ידעוים לו.

חוות עזרה מצד בוחאי כלי רכב

146. נוהג רכב העובר במקום תאונות דרכים שבו נמצא נפגע, ייעזר ולא ימשיך בנסיעתו
עד שעשה כל שביכלו כדי להגיש כל עזרה הדרושה לנפגע או כדי לבוא לעזרתו
בהתאם לתקנה 144(א)(2).

הודעת שוטר ודוח'ח בוחן תבואה

146א. הودעת שוטר ודוח'ח בוחן תבואה לעוני סעיף 27 לפקודה, יהיו לפי טפסים
שבתוספת החמישית או בנוסח דומה להם; טופס כאמור יכול להיות חלק מטופס
אחר או בנפרד.

העונש:

הויל ומדובר בעבירה לכל העבירות הפליליות, הרי שהעונש שייגור על הגורם לתאונת – הנאיש תלוי בכל הנסיבות והגורמים הנוספים כגון נסיבות התאונת, מידת הרשלנות והאשמה בתאונת, סוג הפגיעה /הפצעה שנגרמה, סוג הרכב וחומרת התאונת, וכਮובן העבר התעבורתי והפלילי
והנסיבות האישיות. העונש שייגור על הנהג שגרם לתאונת דרכים – נ"ב – עם נפגעים בגוף, תלוי
באופי העבירה וסעיפי האישום בהן הנהג מואשם.

למשל: תאונה שנגרמה כתוצאה מחציית רמזור באדם או אי ציות לתמרור קיימת חובה בחוק
לפסול את רישיון הנהיגה של הנהג שגרם לתאונת לתקופה של מינימום 3 חודשים. כמוון שקיים
לבית המשפט שיקול הדעת להטיל על הנאיש עונש שפותחת מזו הקבועה בחוק.

בתאונת בה נהרג אדם, יואשם הנהג – הגורם לתאונת בעבירה "جرائم מוות ברשלנות" בニיגוד
לסעיף 64 לפקודת התעבורה + סעיף 304 לחוק העונשין. העונש הצפוי במקרה כזה על פי החוק
הינו כ- 3 שנות מאסר + פסילת רישיון הנהיגה למשך 3 שנים. ויתכן אף שיוורש אדם בעבירה
"הריגה" לפי סעיף 298 לחוק העונשין והעונש הצפוי לו יכול להיות כ- 20 שנות מאסר. (הכל
תלויה בנסיבות והראיות. למשל בעבירה הריגה על התביעה להוכיח מחשبة פלילית וכו').

סעיף 38 לפקודת התעבורה (נוסח חדש) קובל : עונש פסילת מינימום של 3 חודשים על עבירות שבתופסת הראשונה והשנייה שגרמו לתאונת דרכים. למשל: נהייה בקלות ראש בנגדו לסעיף (2) לפקודת התעבורה.

להלן לשון סעיף ה'זוק:

פסילת מינימום שלושה חדשים

38. הורשע אדם –

- (1) על עבירה מן המפורטota בתופסת הראשונה;
- (2) על עבירה מן המפורטota בתופסת השנייה, שגרמה לתאונת דרכים בה נחביל אדם או נזוק רכוש;
- (3) על עבירת תעבורה או על עבירה אחרת הנובעת מנהיגת רכב **שגרמה לתאונת דרכים בה נחביל אדם** או מהחזקיק רישוּן נהייה לתקופה שלא תפתח אחר – פסילה מקבל או מהחזקיק רישוּן נהייה לתקופה שלא תפתח משלושה חדשים. אולם רשאי בית המשפט, בנסיבות מיוחדות שיפרט בפסק הדין, להוראות על פסילה לתקופה קצרה יותר.

פסילת מינימום שנה אחת

39. על אף האמור בסעיף 38, אם הורשע אדם על עבירה מן העבירות המפורטota בתופסת הראשונה או השנייה שגרמו לתאונת דרכים ובها נחביל אדם חבילה של ממש ובשתי הימים שקדמו לאוֹתָה עבירה כבר הורשע כאמור, דיןנו – בנוסך לכל עונש אחד – פסילה מקבל או מהחזקיק רישוּן נהייה לתקופה שלא תפתח משנה אחת; אולם רשאי בית המשפט בנסיבות מיוחדות שיפרט בפסק הדין, להוראות על פסילה לתקופה קצרה יותר.

עבירות

62. העובר את העבירות האלה, דיןנו – מסדר שנתיים או קנס כאמור בסעיף 61(א)(3) לחוק העונשיין, התשל"ז-1977 (להלן – חוק העונשיין) ואם העבירה היא עבירת קנס שדין בה בית המשפט – קנס פי 1.25 מהकנס האמור בסעיף 61(א)(1) לחוק העונשיין :

- (1) מפир הוראה מההוראות פקודה זו;
- (2) נהוג רכב בדרך קלות ראש, או בرشלנות, או בנסיבות שיש בה בנסיבות המקרה סכנה לציבור, אף אם היא פחותה מן המהירות המקסימלית שנקבעה;
- (3) הוא שיכור בהיותו נהוג רכב, או בהיותו ממונה על הרכב, בדרך או במקום ציבורי; לעניין זה, "שיכור" ו"ממונה על הרכב" – כהגדרתם בסעיף 64 ב;
- (4) בהיותו נהוג רכב שדרך נהייתה גרמה לעבירה הוא מטרב להגידשמו או

- מענו או מגד שם או מען כוזבים;
- (5) בהיותו בעל רכב או מחזיק רכב או מי שהרכב בשליטהו, איןו מוסר מיד, לפיו דרישתו של שוטר, ידעה שבידו למסרה והיא עשויה להביא לזיהויו ולהתפיסטו של נаг הרכב שהיה מעורב בתאונת או שבדרכ שימושו ברכב היה משומע עבירה, אלא שאם נדרש למסור את הידיעה בכתב – עליו למסרה תוך 15 יום מיום הדרישة;
- (6) בהיותו נהג הרכב מנوعי או ציבורי אינו מציג את רישיונו כשהוא נדרש לכך על ידי שוטר;
- (7) בהיותו נהג הרכב אינו עוצר בשעה שבגלל מציאות רכבו בדרך אירעה תאונה להבמה או לרכב שאדם ממונה עליהם, ואיןו מגלה, כשנדרש לכך,שמו ומענו שלו ושםו ומענו של בעל הרכב ואת תעודת הרישום או המספר של הרכב;
- (8) מפיר הוראת תמרור שבדרכ או אותן הניתן על ידי שוטר במדים;
- (9) מזיף כל סימן המשמש לזיהוי הרכב או כל רישיון שנייתן לפי פקודת זו, או שבמקרה הוא משנה אותם או משתמש בהם או משאילם לאחר או מניה לאחר להשתמש בהם;
- (10) משנה שלא כדין רישום של טכוגרפ;
- (11) משבש את פעולתו התקינה של מיתקן מגביל מהירות שהותקן ברכב לפי הוראות סעיף 65.

חוובתו של עובר דרך

21. (א) כל עובר דרך חייב להתחנגן בזיהירות.
- (ב) כל עובר דרך חייב להתחנגן באופן שלא
- (1) יקוף זכותו של אדם להשתמש שימוש מלא באותה דרך;
- (2) יגרום נזק לאדם או לרוכש ולא ניתן מקום לגרום נזק כאמור;
- (3) יפריע את התנועה ולא יעכבה;
- (4) יסכן חיי אדם.
- (ג) לא ינаг אדם רכב בנסיבות ראש או בלבד זיהירות, או ללא חשומת לב מספקת בהתחשב בכל הנסיבות ובין השאר בסוג הרכב, במטענו, בשיטת בלמי ומצבעם, באפשרות של עצירה נוחה ובטוחנה והבחנה בתמורות, באותות שוטרים, בתנועת עוברי דרך ובכל עצם הנמצא על פני הדרך או סמוך לה ובמצב הדרך.

הולכי רגל במעבר ח齐יה

67. (א) נהג רכב המתקרב למעבר ח齊יה, והולכי רגל חוזים במעבר, יאפשר להם להשלים את הח齊יה בביטחון ואם יש צורך בכך יעצור את רכבו לשם כך.
- (א') נהג רכב המתקרב למעבר הח齊יה, יאט את רכבו אם הולך רגל עומד על המדריכה בסמוך למעבר הח齊יה ואם ניכר שכובונתו של הולך הרגל לחצות את הכביש, ניתן לו זכות קדימה.

- (א) התקרכב נוהג רכב למעבר הח齐יה ובנתיב אחר האט רכב **לפני** מעבר הח齐יה, יאט את רכבו **לפני** מעבר הח齐יה האמור, ואם הרכב בנתיב الآخر עצר – יעוצר אף הוא; היה הולך רgel חוצה את הכביש במעבר הח齐יה, ייתן לו זכות קדרימה.
- (ב) מעבר הח齐יה המוחלך על ידי שטח הפרדה, יראו כל חלק ממעבר הח齐יה כמעבר נפרד.

על אף חומרת העבירה והעונש בצדיה על פי החוק, לביהם"ש יש סמכות מוקנית לרזרת מהמינימום הקבוע לעונש, בנסיבות מיוחדים שיפורטו בפסק הדין. בית המשפט הענה להפחיתה בעונש, במקרים בהם המאשינה מוכנה לבוא בדברים ולהגיע להסדר מוסכם להפחיתה בעונש בשל ליקויים / פגמים בריאות.

מתחמי ענישה בתביעות תעבורה – משטרת ישראל, כפי שהוצאה מהמידע שנועד לשימוש מערך תובעי התעבורה בארץ וכפוף לתיקון 113 לחוק העונשין.

- **תאונות דרכים חבלות קשות** – גרים חבלות אשר כפוש בעיניהם בין גרים מות יש לעתור למאסר. **מאסר בפועל** של בין 3 חודשים ועד 12 חודשים מאסר.
- **פשילה בפועל** של בין 40 חודשים ועד ל- 6 שנים, מאסר על תנאי, פסילה על תנאי וקנס. **נסיבות שמתחשבים בהן לקביעת העונש:** חומרת הפגיעה, רף הרשלנות, עבירות נלוות, עבירות חוזרות, עבר תעבורתי ופלילי, סוג הרכב.
- **תאונת דרכים והפרקה** – עונש מינימום מאסר. **המאסר בפועל** של בין 3 חודשים ל- 26 חודשים. פסילה בפועל של בין שנתיים ל- 5 שנים, מאסר על תנאי, פסילה על תנאי וקנס. **נסיבות שמתחשבים בהן לקביעת העונש:** אופי הפרקה, חומרת הפגיעה, עבירות נלוות, עבירות חוזרות, עבר תעבורתי ופלילי, סוג הרכב.

לרוב, אדם שיורשע בעבירה תאונת דרכים, עפ"י העבירות שבתוטסת השנייה – רשלנות, בקלות ראש אי ציות לתמרור עצור או האט למשל, עם פגיעה שגרמה לנפגע חבלה של ממש (פגיעה קלה), לפסל רישיונו לתקופה של 3 חודשים לפחות. **במקרים בהם נגרם נפגע בתאונת דרכים נקיים חמורים יותר (פגיעה קשה), הפסילה תהיה הרבה יותר ארוכה.**

יודגש לעניין חידוש הרישויו בתום הפסילה:

- **נהג וותיק** – בפסילה מעל שנה, צריך לעבור מבחן עיוני ומעשי- **תאוריה וטסט מחדש**.
כלומר, כל רישיון הנהיגה מתבטל לחלוטין ועל מנת לחדש צריך להוציא רישיון הנהיגה ולעבור את כל התהליך מחדש – תאוריה וטסט.

- **נהג חדש** - לעומת זאת, יהיה חייב הנהג בפסילה עד 3 חודשים לעבור מבחון עיוני- ככלומר רק תיאוריה, ומעל 3 חודשים עליו יהיה לעבור גם מבחון מעשי – תאוריית וטסט. ולאחר מכן הרישוון יהיה נחשב שוב במשך שניםתיים לתקופה של שניםתיים.

דוגמה לטיפול במשרדים:

הנאים, רוכב על אופניו, פגע באופן קשה מאוד בהולכת רגלי במהלך חציית הכביש במעבר ח齊יה. המעורבים פנו באמצעות מד"א לבית החולים שם אשפזו וטופלו. כתוצאה מההתאונה נגרמו להולכת הרجل ולנהג – לנאים, שברים ורישוק עצומות בגפיים – בידיו וברגליים, שברים בצלעות, שברים וחבלות קשות בכל חלק הגוף, רותשה כלה בגופו של הנהג עד לכדי כריתת הכליה. הוגש בתב אישום בנגד הנהג בגין אי מתן זכות קדימה להולכת רגלי וגורם חבלה של ממש עבריה לפי סעיף 67 אלתקנות התעבורה + תקנה 38(3) לפકודת התעבורה וכן נהיגה בקלות ראש וגורם חבל"ש – עבריה לפי סעיף 62(2) לפקודת התעבורה + סעיף 38(3) לפקודת התעבורה, והתנהגות הגורמת נזק בניגוד לסעיף 21(ב)(2) לתקנות התעבורה. (עבריות המחייבות פסילה ארוכה ורבה יותר מעונש המינימום של 3 חודשים).

לנוח העובדה כי בתאונות מסווג זה מתחם הענישה הינו בין 6 חודשים ל- 12 חודשים של פסילה בפועל, התביעה דרש פסילה בפועל לתקופה ארוכה של רישיונו של הנאים + פסילה על תנאי, קנס והתחייבות.

על אף שלחובתו של הנהג – לנאים 26 הרשעות קודמות, וביניהן תאונות דרכיים קודמות, בית המשפט נעתר לביקשת עו"ד דרשו הכהן אורי, להסתפק בשלילה מסוימת ומסוגת על אופנו דו גלגלי בלבד, ולאפשר לנאים לנוהג על רכב – שרישיונו של הנאים לא יפסל.

בית המשפט גזר על הנאים קנס בסך 1500 ל"כ בלבד. פסילה 11 חד'
על רכב דו גלגלי בלבד, והנהג רשאי להמשיך לנוהג על רכב.

- רצ"ב לעיון העתק כתוב האישום + הכרעת דין וגזר הדין.



בית משפט השלום לתעבורה בפתח תקווה

6 יוני 2016

ת"ד 15-08-0 [REDACTED] מדינת ישראל נ' [REDACTED]

1

2

טייעונים לעונש

3

ב"כ המאשימה

4 הנאשם נהג בשנת 1978 לחובתו 26 הרשעות קודמות וכן תאונת דרכים ישנה – מגישה גילוין
5 הרשעות. מפני לחבלות.
6 עתור פסילה ארוכה, פסילה על תנאי, קנס והתחייבות.
7

8

9

ב"כ הנאשם

10 אבקש לכבד הסדר הטיעון.

11

גזר דין

12

13 בקביעת מתחם העונש ההולם, העיקרון המנחה הוא עקרון הילימה בין חומרת המעשה בנסיבותיו
14 ומידת אשמו של הנאשם ובין העונש המוטל עליו.
15 כאשר, מדיניות הענישה אמורה להורתייע מפני בוצע עבירות נוספות ולהעביר מסר ברור על מי
16 שבהתנהגותו פוגע בערך החברתי שהינו פגיעה בטיחון הציבור וסיכון המשתמשים בדרכו.
17 הריני רואה בהסדר הטיעון מתחם ענישה ראוי.
18 מטעמי מדיניות משפטית ונוכח הלכת בית משפט העליון בעניין כיבוד הסדרי טיעון, אתן ידי
19 מהסדר.
20 בקביעת העונש לנגד עניין פציעתו של הנאשם מהו ראיית ענישה. במילים אחרות ולמען הסר
21 ספק, אצינו כי מדובר בסוג פגעה אשר הנאשם ישא בגופו עד לסוף חייו שהרי מדרבן של כלות
22 שאינן צומחות בחזרה.
23 מתחום ענישה נוע בין 6 חודשים פסילה לבין 12 חודשים פסילה.
24 לאחר שנקבע המתחם יש ליתן משקל להודאותו של הנאשם באשמה אשר חסכה הטרחת המעורבת
25 לבית המשפט וביזבו זמנה של הצדדים. עוד אצינו כי שיקולי שיקום הינם מסוג השיקולים אותן
26 ניתן לזקוף לקולא ובಗנים ניתן לצאת לקולא מתחום הענישה.
27 הנגי דעתה את הנאשם תשלום קנס בסך 1,500 ₪ או 100 ימי מאסר שיישא תמורתם.

28

הकנס ישולם תוך 60 ימים.

29

על הנאשם/ סגנו/ו לגשת בעת למזרירותbihm"sh לקבלת שובר תשלום.

30

הנגי פוסלת את הנאשם מלקלט או מהחזקך רישיון נהיגה לתקופה של 11 חודשים

31

תחולתם לגבי רכב דו גלגלי מנوعי בלבד.

ריצוי הפסילה נדחה עד 30 יום.



בית משפט השלום לתעבורה בפתח תקווה

06 יוני 2016

ת"ד 15-08-0 [REDACTED] מדינת ישראל נ' [REDACTED]

- 1 הנני פוסלת את הנאשס מלחייב או מלחייב רישיון נהיגה לתקופה של 2 חודשים
2 וזאת על תנאי לפחות 3 שנים.
3 זכות ערעור בחוק.
4
5
6
7
8
9

ניתנה והודעה היום כ"ט אייר תשע"ו, 06/06/2016 במעמד הנוכחים.

אטלייא וישקין, שופטת בכירה

10
11
12



בית משפט השלום לתעבורה בפתח תקווה

06 יוני 2016

ת"ץ 15-08-0 [REDACTED] מדינת ישראל נ' [REDACTED]

לפני בבוד השופט בכירה אטליה וישקין

מדינת ישראל

המאשימה

נגד

הנאשם

1
2
3
4
5
6
7

noc'him:
ב"כ המאשימה – עו"ד דבורה דורסמן
ב"כ הנאשם – עו"ד דרשון
אין התייצבות לנאשם

פרוטוקול

ב"כ הנאשם:

10 הנאשם לאחר ניתוח בקע והוא לא יכול להגיע.
11

12 כתב האישום הוקרא באוזני הנאשם/ סנגרו ותשובהו לאישום:
13 מודה במסגרת הסדר טיעון.
14

הכרעת דין

15 הנאשם / הסנגור הודה בכל העובדות הנטענות בכתב האישום.
16 לפיכך, הריני מוצאת הנאשם אשם בעבירות אשר ייחסו לו בכתב האישום ומרשיעה אותו.
17 ניתנה והודיעת היום במעמד הצדדים:
18

אטליה וישקין, שופטת בכירה

08-15

ביה משפט לתחבורה פתח תקווה

(25.08.2015) ת.ד. און מרחב שרון (5)

6.1.16
9.6

מדינת ישראל
סוכנות משטרת ישראל
שפטת התחבורה פתח תקווה את
-- מס' 53 פתח תקווה
טלפון: 03-9393576 נקס: 03-9393432

- גגד -

הנאים:

ת.ז.: 10-56 [REDACTED] רחוב [REDACTED]
[REDACTED] פתח תקווה
(ר.ג.ן. 10)

ביה משפט השפט לתחבורה
מחוז מרכז - פ"ת
20-08-2015
זתקבב / צבזב
תמונה

כתב אישום

הנאים מואשם בזאת כדלקמן:

א. העובדות:

1. בתאריך 21.05.2015 בשעה 08:50 נהג הנאים אופנוע מס' [REDACTED], בפתח תקווה, ברחוב סוקולוב, מכיוון מזרחה לכיוון מערב והתקרב לצומת עם רחוב עין גנים.
2. ברחוב סוקולוב מסומן לרוחב הכביש מעבר תצלה להולכי רגל.
אותה שעה חצתה את הכביש [REDACTED] לידת 1930 במעבר הח齐יה האמור, מימין לשמאל כוון נסיעת הנאים.
3. הנאים נהג בקלות ראש, לא נתן תשומת לב מספקת לדין, לא אפשר להולכת הרجل לחצות את מעבר הח齊יה בביטחון, המשיך בנסיעה ופגע בהולכת הרجل.
4. תוצאה מההתאונה נחבלה הולכת הרجل חבלות של ממש (בין היתר, שבר מושך במרפק ימין) ונחבל הנאים חבלות של ממש (בין היתר, שבר בצלע, עבר כריתת כליה).

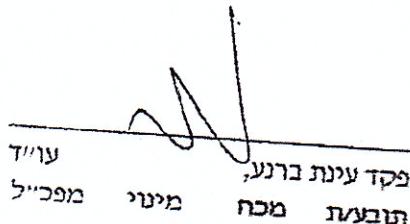
ב. הוראות חיקוס:

1. אי מתן זכות קיזמה להולכי רגל וארים אובליש' - עבירה לפי תקנה 67 לתקנות התעבורה תשכ"א - 1961 [5428] + תקנה 38 (3) לפקודת התעבורה (נ"ח) תשכ"א 1961 [2009]
2. נהיגה בקלות ראש וגרם חבליש' - עבירה לפי סעיף 62 (2) לפקודת התעבורה (נ"ח) תשכ"א 1961 [2011] + סעיף 38 (3) לפקודת התעבורה (נ"ח) תשכ"א 1961 [2009]
3. התנהגות הגורמת נזק - עבירה לפי תקנה 21(ב)(2) לתקנות התעבורה תשכ"א - 1961 [2425]

ג. עדוי התייעת:

1. [REDACTED] (ת.ז.: 10-56 [REDACTED]) - פתח תקווה, סוקולוב [REDACTED]
2. אליו (ת.ז.: 10-56 [REDACTED]) - ת"א - יפו, שולמַן [REDACTED]
3. ברק צורף (מ.א.: 1104603) - משטרת ישראל, שלוחת בוחנים שרון אשר

4. נאary פלדשטיין (מ.א.: 1081108) - משטרת ישראל, שלוחת בוחנים חווון אבן
 5. שמי כהן (מ.א.: 967216) - משטרת ישראל, משרד תנועה פתח תקווה שרנו
 6. ג' רופאינו



כ"ז אב תשע"ה
20 אוגוסט 2015

הודעתת ל הנאשם

- הנאים יכולים שימושה לו סניגור ציבורי אם מתקיים בו אחד התנאים לזכאות נאש לייצוג המינויים בסעיף 18
- * (א) לחוק הסגנoriaה הציבורית, התשנ"ו – 1995.
 - * אין כי אם לא תתייצב לדין במועד הנקוב בהזמנה זו או במועד אחר, שונה לפיקשתך, ובית המשפט ידון איתך בהעדרך, עשויה להתקבל החלטה בדבר פסילתך מל悲וג. במקרה זהה, תשלת אליך הודהה על גזר הדין בזאת רשות, ויראו אותך, לעניין העבירה של נחיתה בזמנך פסילה, כדי שהודיע לו על הפסילה, אלא אם תוכית;
 - * כי לא קיבלת את החודעה מסיבות שאין תלויות לך, ולא עקב הימנעותך מלקבלה
 - * דע, כי אם לא תתייצב לדין במועד הנקוב בהזמנה זו או במועד אחר, שונה על פי ביקשתך, רשאי בית המשפט להטיל عليك עונש מאסר בפועל במקום קנס, בהתאם לסעיף 130 (א) לחוק סדר הדין הפלילי [גנוש משולב], התשמ"ב-1982.
 - * עפ"י סעיפים 74 (א) ו-188 לחוק סדר הדין הפלילי [י"מ] התשמ"ב-1982 הנהך ראש, עצמן או באמצעות הפלילי סניורך, או באמצעות אדם אחר שהוסמך מטעמך לכך באישור טובע, לעיין בחומר החקירה ובmars השלים ולהעניקו, וזאת בתיאום מושג בטלפון עם מזכירות מדור תביעות ב (פניות לשכת התביעה בתובות), ות宾עה תהא רשאית להגיש את גילויו החרשעות הקודמות שלך לבית המשפט גם בהעדרך.
 - * אם תורשע בדיון, הנק צפוי לעונש הקבוע בסעיף 62 לפקדות התעבורה (נוסחה חדשה) (להלן – הפקודה) וכן לכל עונש הקבוע בפקודה: סעיף 35-40, 41, 44, 45, 57, 63, 64, 65, 66, 67, הכל בהתאם לנסיבות.