

אי מתח זכויות קדימה להולכת רgel שגרמה לתאונות דרכים

הairoו שטופל על ידי משרדנו:

הנאים לא אפשר להולכת רgel לחצות בבטחה את הכביש מעבר ח齊ה ופגע בה. הנגעת /
הולכת הgel נפצעה נזקקה לטיפול רפואי ופונתה לטיפול בבית החולים. הנהג הודה בעבירה ולקח
אחריות על התאונה.

(ראה פירוט השתלשות ותוצאות הטיפול של משרדנו בעמוד האחרון).

דין התעבורה - הוא למעשה ענף במשפט הפלילי ועבירה עליהם נחשבת לעבירה פלילית, הגוררת
הגשת כתב אישום, פתיחה של תיק פלילי וקיים הליך פלילי, אשר עלול להשתיים בהרשותה במשפט
תעבורה ובמבחן פסק דין פלילי.

ישנן סיבות ונסיבות רבות בגין נגרמת תאונות דרכים. לעניין זה קיימים שני פרמטרים חשובים,
ראשית על מי חלה האשמה בתאונה, ושנית, האם מדובר בתאונות דרכים **המכונה נ"ב** -
(התאונה נזק בלבד – אין פגיעה בגוף) או בתאונות דרכים אם נפגעים בתאונה **המכונה ת"ד**.

אם תהיה עונייה לקולא או עונייה לחומרה, תלوية רבות בפרמטרים שהוזכרו לעיל, כמו גם עצם
היכולת של הנהג האשם להימנע מההתאונה, או במידלים אחרות, מהרי רמת הרשלנות הפלילית של
הנהג, בגיןה נגרמה תאונה זו. נהיגה בשכרות לדוגמא מהוות גורם קרייטי, שכן, מדובר במאפיין
המועד לפורענות, ואשר בוצע ביודען ויכול היה להימנע מראש על ידי הנהג באופן מוחלט. עוד
טרם החל ההליך המשפטי, נהג שנטפס נהוג בהשפעת אלכוהול או חומרים אסוריים אחרים, לרוב,
תיזקף לחובתו פסילה מנהלית (לענין זה יצוין, כי הנהג רשאי לקיים הליך Shimou לפני פסילה),
שבו יהיה רשאי לטעון את טענותיו). לרוב, במקרה של נ"ב משטרת ישראל נמנעת מהגשת כתב
אישור אלא אם מדובר בפגיעה וברח וכיו"ב.

בדומה לכל הליך פלילי, גם כאן העונייה תלوية במספר גורמים כדוגן סיבות התאונה, פגיעות הגוף,
מידת האשם, העבר התעבורי, נסיבות אישיות וכדומה. לדוגמה, העונש אשר יוטל על שני נהגים
אשר ביצעו עבירה זהה יכול להיות שונה באופן מושמעות כאשר אחד הנהגים הינו בעל עבר
תעבורי מכבד ואילו השני בעל עבר תעבורי קל. כמו כן, העונייה נמדדת לא אחת גם מבחינת
חווארת הנזק אשר נגרם לנפגע.

מהי תאונות דרכים ? מי הוא זה נפגע בתאונות דרכים ?

תקנה 144(א) לתקנות התעבורה מגדרה מהי תאונות דרכים, מהן הפעולות שעל המעורבים לבצע
בשעת התאונה ומיד עם התרחשותה, בית המשפט העליון (בע"פ 299/63 בזיל נ' היועמ"ש),
התעקש להבהיר את ההגדרה של פגעה וחבלה וקבע : שהכוונה לכל נגיעה קלה בגוף של אדם בין
אם נתגלו באדם סימנים ובאים אם לא, בין אם סבל מכאבים ובאים אם לא, ובין אם נגרם נזק בגוף
או בנפש.

להלן לשון סעיף הורוק:

תאונת דרכיים שתוצאתה הריגת או פגיעה קשה

144. (א) נוהג רכב המעורב בתאונת שכחוצאה ממנה נהרג אדם או נפגע, יפעל לפי

הוראות אלה:

- (1) יעזור מיד את הרכב במקום התאונת או קרוב אליו ככל האפשר, ולא יזיזנו ממקומו אלא אם יש הכרח להשתמש ברכב לצורך ביצוע האמור בפסקה (2) או אם שוטר הרשה את הדבר;
 - (2) בהתאם לנסיבות המקורה ומקום התאונת, יגיש לכל אדם שנפגע בהתאם עזרה מתאימה ובמיוחד –
 - (א) יdag למניעת כל נזק נוספת לנפגע;
 - (ב) יגיש לנפגע עזרה ראשונה שביכולתו להגיש על פי הנסיבות;
 - (ג) יזעיק למקום התאונת את שירותי ההצלה הממצועים הנוחוצים על פי נסיבות המקורה ובין השאר, אמבולנס, משטרת ומכבי אש;
 - (ד) ימתין ליד הנפגע עד להגעת שירותי ההצלה הממצועים;
 - (ה) במקום שאין אפשרות לפנות את הנפגע באمبולנס יdag להעברתו ברכב מתאים אחר לתחנת עזרה ראשונה, לבית חולים או לרופא.
 - (3) ימסור לשוטר, או לאדם שנפגע או לנוהג רכב אחר המעורב באותה תאונת, או לכל נושא או אדם שהוא בחברתו של הנפגע, את שמו ומענו, את מספר רשיון הנהיגה ומספר הרישום של הרכב שהוא בו ושם בעליו ומענו, ויציג לפיו דרישתם את רשיון הנהיגה, רשיון הרכב או תעודה הביטוח ואת תעודה זהיהו שלו אם היא נמצאת ברשותו וירשה להעתיק כל פרט הרשום בהם;
 - (4) יודיע מיד ככל האפשר ובאמצעי הקשר המהירים ביותר לתחנת המשטרה הקרויה למקום התאונת על אירועה ויפרט בהודעה את –
 - (א) שמו ומענו;
 - (ב) מקום האירוע ומקום הימצאו הוא, ואם ידוע לו – גם שם האדם שנפגע ולאיזה מקום הוועבר לטיפול.
 - (5) (נמחקה).

(ב) לא יזיז אדם רכב המעורב בתאונת כאמור בתקנת משנה (א), אלא אם הרשו שוטר לעשות כן, או אם יש הכרח בכך לצורך הגשת עזרה למעורבים בתאונת זו.

תאונת דרכיים שתוצאתה נזק לדרבן אחר או לרוכב אחר

145. (א) נוהג רכב המעורב בתאונת או בפגיעה ברכב אחר, או ברכוש אחר, שאינו הרכב,

המצא על הדרכן או סמוך לה, ונגרם נזק לרכב الآخر או לרוכב האמור בלבד,

ימסור בו לנוהג הרכב האחר או לבעל הרוכוש או למונחה עליו או

לשוטר שהוזמן למקום את שמו ומענו, את מספר רשיון הנהיגה שלו ואת מספר

הרישום של הרכב שהוא נהוג בו ושם בעליו ומענו, וכן את מספר תעודה

הביטוח ושם החברה המבטחת, ויציג לפיו דרישתם את התעודות האמורות ואת

רישון הרכב וירשה להעתיק כל פרט הרשום בהם.

(ב) אם כל הרכב המעורבים בתאונה או בפגיעה והעומדים במקום אירועה גורמים או עלולים לגרום הפרעה לתאונה, יפנו נוהגים את הכbesch לתאונה חופשית ומיד לאחר מכן ימלאו אחר האמור בתקנת משנה (א).

(ג) היה הרכב الآخر שניזוק עומד ללא השגחה, או שבעל הרוכש או הממונה עליו לא היה במקום –

(1) ישאיר נוהג הרכב המעורב בתאונה או בפגיעה הודעה בכתב על גבי הרכב שניזוק, במקום בולט לעין, ובמידת האפשר יעשה כן גם לגבי רכוש שניזוק, ובזה יפרט את הפרטים הנזכרים בתקנת משנה (א);

(2) יודיע הנוהג ברכב תוך 24 שעות ממועד קרות התאונה לתחנת המשטרה הקרוובה למקום התאונה או הפגיעה על אירועה ויפרט שמו ומענו, זולת אם מסר את הפרטים לשוטר שנזדמן במקום ושמו או מספרו של השוטר ידועים לו.

חוות עזרה מצד נוהגי בלי רכב

146. נוהג רכב העובר במקום תאונת דרכים שבו נמצא נפגע, ייעזר ולא ימשיך בנסיעתו עד שעשה כל שביכלו כדי להגיע כל עזרה הדורשת לנפגע או כדי לבוא לעזרתו בהתאם לתקנה 144(א)(2).

הודעת שוטר ודוח' בוחן תגועה

146א. הודעה שוטר ודוח' בוחן תגועה לעניין סעיף 27 לפקודה, יהיו לפי טפסים שבתוספת החמישית או בנוסח דומה להם; טופס כאמור יכול שייהי חלק מטופס אחר או בנפרד.

העונש:

הואיל ומדובר בעבירה מכל העבירות הפליליות, הרי שהעונש שייגזר על הגורם לתאונה – הנאשם תלוי בכל הנסיבות והגורמים הנוספים כגון נסיבות התאונה, מידת הרשלנות והאשמה בתאונה, סוג הפגיעה / הפציעה שנגרמה, סוג הרכב וחומרת התאונה, וכਮובן העבר התעבורתי והפלילי והנסיבות האישיות. העונש שייגזר על נהג שגרם לתאונות דרכים – נ"ב – עם נפגעים בגוף, תלוי באופי העבירה וסעיפי האישום בהן הנהג מושם. למשל: תאונה שנגרמה כתוצאה מחcitית רמזוז בادום או אי ציות לתמרור קיימת חובה בחוק לפסול את רישיון הנהיגה של נהג שגרם לתאונה לתקופה של מינימום 3 חודשים. כמוון שקיים לבית המשפט שיקול הדעת להטיל על הנאשם עונש שפחותה מזו הקבועה בחוק.

בתאונה בה נהרג אדם, יואשם הנהג – הגורם לתאונה בעבירות "గרים מוות בראשנות" בגיןוד לסעיף 64 לפקודת התעבורה + סעיף 304 לחוק העונשין. העונש הצפוי במקרה כזה על פי החוק היו כ- 3 שנות מאסר + פסילת רישיון הנהיגה למשך 3 שנים. ויתכן אף שיורשע אדם בעבירות "הריגה" לפי סעיף 298 לחוק העונשין והעונש הצפוי לו יכול להיות כ- 20 שנות מאסר. (הכל תלוי בנסיבות והראיות. למשל בעבירת הריגה על התביעה להomicide מחשבה פלילתית וכו').

סעיף 38 לפקודת התעבורה (נוסח חדש) קובל : עונש פסילת מינימום של 3 חודשים על עבירות שבתօספת הראשונה והשנייה שגרמו לתאונות דרכיים. למשל: נהיגה בקלות ראש בגיןוד לסעיף 62(2) לפקודת התעבורה.

להלן לשון סעיף החקוק:

פסילת מינימום שלושה חדשים (תיקון מס' 34 תשנ"ה-1995)

38. הורשע אדם –

- (1) על עבירה מן המפורטוות בתօספת הראשונה;
- (2) על עבירה מן המפורטוות בתօספת השנייה, שגרמה לתאונות דרכיים בה נחבל אדם או נזוק רכווש;
- (3) על עבירה תעבורה או על עבירה אחרת הנובעת מנהיגת רכב שגרמה לתאונות דרכיים בה נחבל אדם דינו – בנוסך לכל עונש אחר – פסילה מקבל או מהחזקק רישון נהיגה לתקופה שלא תפחית משלושה חדשים. אולם רשאי בית המשפט, בנסיבות מיוחדות שיפרט בפסק הדין, להוראות על פסילה לתקופה קצרה יותר.

פסילת מינימום שנה אחת

39. על אף האמור בסעיף 38, אם הורשע אדם על עבירה מן העבירות המפורטוות בתօספת הראשונה או השנייה שגרמו לתאונות דרכיים ובها נחבל אדם חבלה של ממש ובשתי השנים שקדמו לאותה עבירה כבר הורשע כאמור, דינו – בנוסך לכל עונש אחר – פסילה מקבל או מהחזקק רישון נהיגה לתקופה שלא תפחית משנה אחת; אולם רשאי בית המשפט בנסיבות מיוחדות שיפреш בפסק דין, להוראות על פסילה לתקופה קצרה יותר.

עובדות

62. העובר אחת העבירות האלה, דינו – מאסר שנתיים או קנס כאמור בסעיף 61(א)(3) לחוק העונשין, התשל"ז-1977 (להלן – חוק העונשין) ואם העבירה היא עבירה קנס שדן בה בית המשפט – קנס פי 1.25 מהकנס האמור בסעיף 61(א)(1) לחוק העונשין:

- (1) מפир הוראה מהוראות פקודה זו;
- (2) נוהג רכב בדרך קלות ראש, או בrelsנות, או במהירות שיש בה בנסיבות המקרא סכנה לאזרע, אף אם היא פוחתת מן המהירות המקסימלית שנקבעה;
- (3) הוא שיכור בהיותו נוהג רכב, או בהיותו ממונה על הרכב, בדרך או במקומות ציבורי; לעניין זה, "שיכור" ו"ממונה על הרכב" – כהגדרתם בסעיף 64 ב;
- (4) בהיותו נוהג רכב בדרך נהייתה גרמה לעבירה הוא מסרב להגיד שמו או

- מענו או מגד שם או מען כוזבים;
- (5) בהיותו בעל רכב או מחזיק רכב או מי שהרכב בשליטתו, אינו מוסר מיד, לפיד רישיתו של שוטר, ידיעה שבידו למסרה והיא עשויה להביא לזייהו ולתפיסטו של נהג הרכב שהיה מעורב בתאונת או שבדרכ שימושו ברכב היה משומע עבירה, אלא שאם נדרש למסור את הידיעה בכתב – עליו למסרה תוך 15 ימים מיום הדרישה;
- (6) בהיותו נהג רכב מנוע או ציבורי אינו מציג את רישיונו כשהוא נדרש לכך על ידי שוטר;
- (7) בהיותו נהג רכב אינו עוצר בשעה שבגלל מיציאות רכבו בדרך ארעה תאונה לבהמה או לרכב שאדם ממונה עליהם, והוא מגלה, כשנדרש לכך, שמו ומענו שלו ושמו ומענו של בעל הרכב ואתתו הרישום או המספר של הרכב;
- (8) מפир הוראת תמרור שבדרכ או את הנitin על ידי שוטר במדים;
- (9) מזיף כל סימן המשמש לזייהו רכב או כל רישיון שניין לפי פקודת זו, או שבמקרה הוא משנה אותם או משתמש בהם או משאילם לאחר או מניה לאחר להשתמש בהם;
- (10) משנה שלא כדין רישום של טכוגרפ;
- (11) משבש את פועלתו התקינה של מיתקן מגביל מהירות שהותקן ברכב לפי הוראות סעיף 65.

הובתו של עובר דרך

21. (א) כל עובר דרך חייב לה坦הgal בזיהירות.
- (ב) כל עובר דרך חייב לה坦הgal באופין שלו
- (1) יקוף זכותו של אדם להשתמש שימוש מלא באותה דרך;
 - (2) יגרום נזק לאדם או לרכוש ולא ניתן מקום לגרום נזק כאמור;
 - (3) יפריע את התנועה ולא יעכבה;
 - (4) יסכן חיי אדם.
- (ג) לא ינагג אדם רכב בנסיבות ראש או בלא זהירות, או ללא חשומת לב מספקת בהתחשב בכל הניסיבות ובין השאר בסוג הרכב, במטענו, בשיטת בלמי ומצם, באפשרות של עצירה נוחה ובטוחה והבחנה בתמורים, באותו שוטרים, בתנועת העוברי דרך ובכל עצם הנמצא על פני הדרך או סמוך לה ובמצב הדרך.

הולכי רגל במעבר ח齐יה

67. (א) נהג רכב המתקרב למעבר ח齊יה, והולכי רגל חוותים במעבר, יאפשר להם להשלים את הח齊יה בבטחה ואם יש צורך בכך יעצור את רכבו לשם כך.
- (א) נהג רכב המתקרב למעבר ח齊יה, יאט את רכבו אם הולך רגל עומד על המדרכה בסמוך למעבר ח齊יה ואם ניכר שכוכונתו של הולך הרגל לחצות את הכביש, ניתן לו זכות קידימה.

- (א) התקרכ נוהג רכב למעבר הח齐יה ובנתיב אחר האט רכב לפני מעבר הח齐יה, יאט את רכבו לפני מעבר הח齐יה האמור, ואם הרכב נתיב الآخر עוצר – יעוצר אף הוא; היה הולך רגל חוצה את הכביש למעבר הח齐יה, ייתן לו זכות קדרימה.
- (ב) מעבר הח齐יה המוחלך על ידי שטח הפרדה, יראו כל חלק מעבר הח齐יה כמעבר נפרד.

על אף חומרת העבירה והעונש בצדיה על פי החוק, לביהמ"ש יש סמכות מוקנית לרדת מהמיןומים הקבוע לעונש, בניומיים מיוחדים שיפורטו בפסק הדין. בית המשפט הענה להפחיתה בעונש, במקרים בהם המאשינה מוכנה לבוא בדברים ולהגיע להסדר מוסכם להפחיתה בעונש בשל ליקויים / פגמים בריאות.

מתחמי ענישה בתביעות תעבורה – משטרת ישראל, כפי שהוצאה מהميدע שנועד לשימוש מערך תובעי התעבורה בארץ וכפוף לתיקון 113 לחוק העונשין.

- **תאונות דרכים חבלות קשות** – גריםות חבלות אשר כפשה ביןיהן לבין גרים ממות יש לעתור למאסר. **מאסר בפועל של בין 3 חודשים ועד 12 חודשים**.
- **פסילה בפועל של בין 40 חודשים ועד ל- 6 שנים**, מאסר על תנאי, פסילה על תנאי וקנס. **נסיבות שמתחשבים בהן לקביעת העונש**: חומרת הפגיעה, רף הרשלנות, עבירות נלוות, עבירות חוזרות, עבר תעבורתי ופלילי, סוג הרכב.
- **תאונות דרכים והפרקה** – עונש מינימום מאסר. **המאסר בפועל של בין 3 חודשים ל- 26 חודשים**. פסילה בפועל של בין שנתיים ל- 5 שנים, מאסר על תנאי, פסילה על תנאי וקנס. **נסיבות שמתחשבים בהן לקביעת העונש**: אופי הפרקה, חומרת הפגיעה, עבירות נלוות, עבירות חוזרות, עבר תעבורתי ופלילי, סוג הרכב.

לרוב, אדם שיורשע בעבירות תאונת דרכים, עפ"י העבירות שבתוספת השנייה – רשלנות, בקלות ראש אי ציות לתמרור עצור או האט למשל, עם פגעה שגרמה לנפגע חבלה של ממש (פגיעה קלה), יפסל רישיונו לתקופה של 3 חודשים לפחות. במקרים בהם נגרם לנפגע בתאונות דרכים נזקים חמורים יותר (פגיעה קשה), הפסילה תהיה הרבה יותר ארוכה.

יודגש לעניין חידוש רישיון בתום הפסילה:

- **נהג וותיק** – בפסילה מעל שנה, נדרש לעבור מבחון עיוני ומעשי- תאוריה וטסט מחדש. ככלומר, כל רישיון הנהיגה מתבטל לחלוון ועל מנת לחדש נדרש להוציא רישיון הנהיגה ולעבור את כל התהליך מחדש – תאוריה וטסט.

- **נהג נהג חדש** - לעומת זאת, יהיה חייב הנהג **בפסילה עד 3 חודשים** לעבור מבחן עיוני. ככלומר רק תיאוריה, **ומעל 3 חודשים עליו יהיה לעבור גם מבחן מעשי – תיאוריה וטסט**. ולאחר חידוש הרישיון יהיה נחשב שוב במשך כשנתיים לתקופה של שנתיים.

דוגמה לטיפול במשפטנו:

הנאשם לא אפשר להולכת רגלי לחצות בבטחה את הכביש במעבר חייה ופגע בה. **הולכת הגל נפצעה** ופונתה לטיפול בבית החולים. הנהג הודה **בעבירה** ולכך אחריות על התאונה. הוגש כתוב אישום כנגד הנהג בגין אי מתן זכות קדימה להולכת רגלי תוך סיכון הולך רגלי (**בנסיבות מחמירות**) – עבירה לפי סעיף 67 א לתקנות התעבורה, וכן נהיגה בקלות ראש לפי סעיף 62 (2) לפיקודת התעבורה והתנהגות הגורמת נזק בניגוד לסעיף 21(ב)(2) לתקנות התעבורה. (**UBEIRA מחייבת פסילת מינימום 3 חודשים**).
התביעה דרשה פסילת רישיון **בפועל** של הנאשם לתקופה של חודש ימים לפחות + תנאי וקס.

על אף חומרת המעשה והעונש שהוא צפוי לנאשם **מינימום 3 חודשים פסילה, בית המשפט קיבל את עמדת עי"ד דרשן שרישינו של הנאשם לא נפסל.**

וכך הסתיים ההליך : בית המשפט גזר על הנאשם קנס בסך 1000 ל"ח בלבד. והנהג רשאי להמשיך הנהוג.

רצ"ב לעיון העתק כתוב האישום + הכרעת דין וגזר הדין.



בֵּית מִשְׁפַּט הַשְׁלָום לַתְּעִבּוֹרָה בְּפִתְחָת תְּקוּוֹה

10 אוקטובר 2016

ת"ז 15-07- מדינת ישראל נ'

1
2 גָזֶר דִין

3 בקביעת מתחם העונש ההולם, העיקרונו המנחה הוא עקרון הילימה בין חומרת המעשה בנסיבותיו
4 ומידת אשמתו של הנאשם ובין העונש המוטל עליו.
5 כאשר, מדיניות העונשה אמורה להרתיע מפני צווע עבירות נוספות ולהעביר מסר ברור על מי
6 שבהתנהגותו פוגע בערך החברתי שהינו פגיעה בביטחון הציבור וסיכון המשמשים בדרך.

7 הריני רואה בהסדר הטיעון מתחם ענישה ראוי.
8 מטעמי מדיניות משפטית ונוכח החלטת בית משפט העליון בעניין כיבוד הסדרי טיעון, אתן ידי
9 להסדר. מטעמי זהירות בחנתי מקצת הראיות בתיק זה. על פניו קיימת רשלנות תורמת של הולכת
10 הרגל במקביל. ולנוכח נסיבות התרחשויות התאוננה בעולה מתיק החקירה. מכך שנאש טען כי
11 הבחן בהולכת הרגל אך ורק עבר לאמפקט וזאת למורות העובדה כי קומם לבן חצחה חלק מהנתיב
12 הנגדי, עברה על פני אי התנועה. ורק לאחר מכן הגיעו לנטייבו. מצאתני לנכון להורות על בדיקות
13 הנאים על ידי המרב"ד וזאת מחמת החשש כי אפשר ולהתרחשויות התאוננה תרם פיחות כל שהוא
14 שאפשר וחיל בכישורי הנהיגה. בקביעת העונש הרואוי לזכותו של הנאשם עבר תעבורותי אווך לא
15 הרשעות מכבידות.

16 הנני דנה את הנאשם לתשלום קנס בסך 1000 ש"ן או 100 ימי מאסר שיישא תמורתם.
17 הקנס ישולם תוך 60 ימים.

18 על הנאשם/ سنגורו להתייצב בעת בנסיבות ביהם"ש לקבלת שובר תשלום.

19 הנני פושלת את הנאשם מקבל או מהחזקיך רישוון נהיגה לתקופה של 3 חודשים וזאת על
20 תנאי למשך 3 שנים.

21 **זכות ערעור בחוק.**

22 מזכירות נא לשלוח העתק למרב"ד לפי החלטותי לעיל.

23 טלפונו נאים : 052-██████████

24 עו"ד דרשן הכהן : 0506684224

25 33 ניתנה והודיעו היום ח' תשרי תשע"ז, 10/10/2016 במעמד הנוכחים.

26 29 30 31 32 33 34



בית משפט השלום לתעבורה בפתח תקווה

10 אוקטובר 2016

ת"ץ 15-07-[REDACTED] מדינת ישראל נ' [REDACTED]

אטליה וישקין, שופטת בכירה

1
2
3
4
5

הוקלד על ידי הילה שרובי



בֵּית מִשְׁפָט הַשְׁלָוָם לַתְעִבּוֹרָה בְּפִתְחָת תְּקוּוֹתָה

10 אוקטובר 2016

ת"ד 15-07-[REDACTED] מדינת ישראל נ' [REDACTED]

1

ניתנה והודעה היום במעמד הצדדים:

אטליה וישקין, שופטת בכירה

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

הכרעת דין

13

הנאשם/ הסגגור הודה בכל העובדות הנטעןות בכתב האישום מתוקן.

14

לפייכך, הריני מוצאתה הנאשם אשם בעבירות אשר יוחסלו בכתב האישום המתוקן ומרשיעת אותו.

15

ניתנה והודעה היום במעמד הצדדים:



בית משפט השלום לתעבורה בפתח תקווה

10 אוקטובר 2016

ת"ץ-07-15 מדינת ישראל נ' [REDACTED]

אטליה וישקין, שופטת בכירה

1 **טייעונים לעונש**
2

3 **ב'כ המאשימה**
4

הנאשם נהג משןת [REDACTED] – מגישה גיליון הרשות קודמות. לה [REDACTED]
[REDACTED]. סיפורו כי [REDACTED] עתלוון בעת החמוץ. עת [REDACTED] בראותם של מטען
הנתן [REDACTED]. כיוון שמדובר על מעבר חיצוני תואש.
נעטור: הتبיעה מגבילה טיעונה ל-30 ימי פסילה הסגור רשי לשכנע ללא פסילה

5 **ב'כ הנאשם**
6

7 אבקש לכבד הסדר הטיעון ברף התחתון. רוצה להוסיף לדברי חברתי כי מדובר באדם [REDACTED]
[REDACTED] מילויו של אזרח. פנסיונו של דודו ההורג [REDACTED] כל התובנות הבלתי-
8 מושלט גם לאלה שנות החכמתו, זה מה שעושים [REDACTED] מקטה מהשהזע שאל כל אחד מהתוצאות דרכם
9 . ואב-אומללו הוא מבן 40 שנה. הבהיר פלאין ישן ברכחו רושאות שהראשית מונת לחרדי.
10 רישוף ניקרא לאיזה שדה כשי נושא בראשו. ולכן מבקש פסילה בתנאי. מבקש לא בפומו
11 [REDACTED]
12 [REDACTED]
13 [REDACTED]
14 [REDACTED]
15 [REDACTED]
16 [REDACTED]
17 [REDACTED]
18 [REDACTED]
19 [REDACTED]

מבקש להקל ככל האפשר בעונשו.



בית משפט השלום לתעבורה בפתח תקווה

10 אוקטובר 2016

ת"ץ 15-07-02 מדינת ישראל נ' [REDACTED]

מספר פל"א 2015/[REDACTED]

לפני כבוד השופט בכירה אטליה ויסקין

מדינת ישראל

המאשימה

נגד

הנאשמים

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20

noc'him:
ב"כ המאשימה : עו"ד כוזרי
ב"כ המאשים : דרשן הכהן

פרוטוקול

ב"כ המאשימה
הגענו להסדר – במסגרתו יתוקן כתוב אישום באופן :

- תימחק הוראת חיקוק 2 ובמקומה –

ונהייה בחוסר זהירות תקנה 21 (ג) לתקנות התעבורה סמל סעיף 2429.

חוותמת על גבי כתוב אישום מתוקן.

כתב האישום הוקרא באוזני הנאשם/סגורו ותשובתו לאישום:

מודה בכתב אישום מתוקן במסגרת הסדר טיעון.

החלטה

בית המשפט מודיעו לצדדים כי אין חייב לכבד הסדר הטיעון. יכול שיוטל עונש שונה.

6235-07-15

בית משפט לתעבורה פתח תקווה

פליה 2015/28064 ת.ד. אתן מרחב שרון (25108029802015)

המאשימה:
מדינת ישראל
 באמצעות משטרת ישראל
 שלוחת ת.תעבורה פ.תקווה אתן
 רח שטמפר 53, פתח תקווה
 טלפון: 03-9393576 פקס: 03-9393432

- 112 -

כתב אישום

הנאשם מואשם בזאת כדלקמן:

א. העבירות:

1. بتاريخ 23.03.2015 בשעה 17:10 לערך, נdag הנאשם רכב סייטראן מס' [REDACTED] בפתח תקווה, ברחוב מנחים בגין, מכיוון צפון לכיוון דרום והתקרב לכיכר עם רחוב רבי יהודה הנשיא.
2. ברוחב מנחים בגין מסומן לרחוב הכביש מעבר חציה להולכי רגל.
3. אותה שעה חצתה את הכביש [REDACTED] נס. 1992 במעבר הח齐יה האמור, משמאלי לימיון כוון נסיעת הנאשם.
4. הנאשם נdag בקלות ראש, לא נתן תשומת לב מטפקת לדורך, לא אפשר להולכת הרجل לחצות את מעבר הח齐יה בבטחה, המשיך בנסיעה ופגע בהולכת הרجل.
5. כתוצאה מההתאונה נחבלה הולכת הרجل.

ב. הוראות החקירה:

1. אם מתן זכות קידמה להולך רגל תוך סיכון הולך רגל (ניסיונות מחרירות) - עבירה לפי תקנה 67 א לתקנות התעבורה תשכ"א - 1961 [6458]
2. נהייה בקלות ראש - עבירה לפי סעיף 62 (2) לפקודת התעבורה (נ"ח) תשכ"א 1961 [2011]
3. התנהגות הגורמת נזק - עבירה לפי תקנה 21(ב)(2) לתקנות התעבורה תשכ"א - 1961 [2425]

ג. עדדי התייעזה:

1. [REDACTED] (ת.ז.: 10-34575-2015) - פתח תקווה, דרך בגין מנה[REDACTED]
2. [REDACTED] (ת.ז.: 10-34575-2015) - פתח תקווה, דרך בגין מנה[REDACTED]
3. שמואל סלמאן (מ.א.: 1089580) - משטרת ישראל, שלוחת בוחנים שרון אתן
4. עוזי כהן (מ.א.: 967216) - משרד תנועה פתח תקווה שרון
5. ת.רפוויות